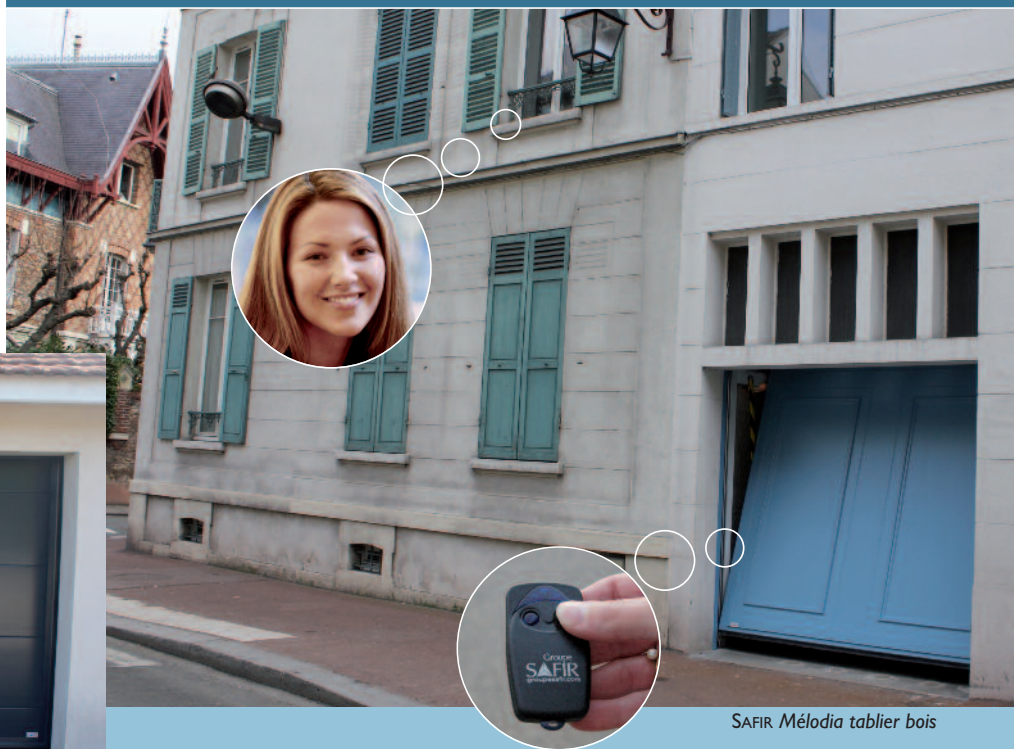




SAFIR Mélodia tablier ISO

SAFIR Mélodia tablier bois

Une vie plus tranquille, une porte selon vos désirs

SAFIR Mélodia

La porte basculante est notre métier. SAFIR met son expérience de la porte collective au service des particuliers.

→ Principe de fonctionnement

Les portes basculantes SAFIR, grâce à leur système d'effacement par le haut et le long du plafond, sont naturellement non débordantes et permettent ainsi une optimisation de l'espace intérieur et extérieur. Un guidage silencieux de l'ensemble est assuré par des rails autoportants verticaux et horizontaux. Le tablier "monobloc" réduit le nombre de pièces en mouvement et augmente ainsi la fiabilité de l'ensemble.

→ L'étanchéité

L'étanchéité est assurée par des joints souples entre l'ouvrant et le dormant et par un joint tubulaire compressible sur le bas du panneau.

→ La motorisation

Un moteur 24Vcc est positionné de chaque côté des poteaux. Ils bénéficient d'une détection d'obstacle, d'une initialisation de la

CINÉMATIQUE DE LA PORTE
NON DÉBORDANTE MÉLODIA

trajectoire par auto apprentissage, d'un auto diagnostic, d'un ralentissement en fin de course, d'une mise en veille et d'un éclairage de zone des deux côtés de la porte.

Ils permettent une fréquence de 60 cycles/jour. L'ensemble motorisé est livré avec 2 émetteurs à 2 fonctions.

Il est possible d'adapter une batterie de secours pour le cas de panne d'alimentation.



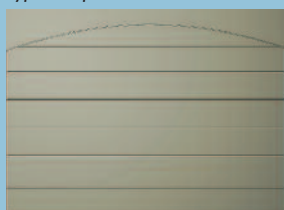
200 couleurs
RAL disponibles

PORTE SAFIR

Mélodia, une technique à toute épreuve



Types de panneaux "DECO BOIS"



Cachet de l'installateur



Destination

Les portes basculantes SAFIR *Mélodia* sont destinées exclusivement à l'habitat individuel. Elles doivent être posées dans un lieu privé. Non débordantes, elles peuvent être posées en bordures de trottoir.

→ Les deux types de tabliers

- Panneau "ISO" :

Les panneaux sont constitués de 2 tôles en acier laminé lisse 65/100^{ème} comprimant une mousse polyuréthane de 40 mm d'épaisseur ($k = 0.80 \text{ w/m}^2\text{°c}$). Les tôles sont galvanisées (Sendzimir), laquées avec une couche d'apprêt de 10 microns puis avec une couche de finition polyester de 35 microns.

- Panneau "DECO BOIS" :

Ces panneaux sont en bois hydrofuge dont l'épaisseur est adaptée au poids de votre porte. Un usinage par gravure permet de reproduire différents types de motifs ou de dessins au plus près de vos besoins ou de votre imagination.

→ Dimensions

Quel que soit votre choix, votre porte *Mélodia* sera fabriquée sur mesure dans nos ateliers en fonction de vos ouvertures.

Les dimensions maximum sont :

- Largeur maximum 5000 mm (4000 mm pour la DECO)
- Hauteur maximum 2400 mm
- Surface maximum de 10 m²

→ La compensation

Un nouveau contrepoids modulaire personnalisé permet un équilibrage parfait du tablier. Un système anti-devers et un système anti-roulis du contrepoids permettent un fonctionnement silencieux de votre porte de garage.

→ Sécurité

Les portes SAFIR sont d'une sécurité exemplaire allant au-delà des normes européennes en vigueur. Des cellules de détection et un pare chutes sur ressorts, en cas de rupture du système de traction, préviennent tous risques d'écrasement. La porte reste manœuvrable en cas de panne de courant.

Présence de lames anti-sortie de rail.

En option, des verrous manuels offrent une sécurisation supplémentaire de votre garage.

→ Décoration

Un des atouts de la *Mélodia* réside dans la conception de son tablier. Monobloc, il autorise une grande liberté dans le choix des panneaux et permet toutes les décorations propres à combler vos attentes, vos goûts et vos besoins. L'habillage retenu s'intégrera parfaitement dans votre environnement et offrira une solution aux contraintes imposées parfois par les **Architectes des Bâtiments de France**.

Les panneaux ISO sont présentés à cassettes, à rainures ou lisses. Vous pouvez également créer de la luminosité en ajoutant votre porte avec des hublots de différentes formes.

En chantier neuf ou en rénovation de prestige, le tablier reprend au plus près le calepinage de la pierre.

En option, un portillon intégré vous facilitera le passage piétons.