

GRAND PARIS EXPRESS, UN ATOUT POUR ISSY

UN MAILLAGE EFFICACE AVEC LES AUTRES LIGNES ET RÉSEAUX

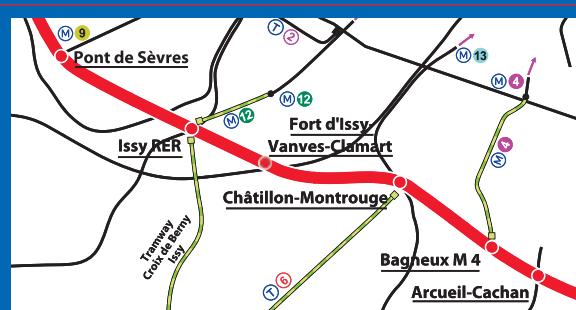
- le RER C, la ligne 12, le T2 à Issy RER
- le RER B à Arcueil
- la ligne 14 du métro à Villejuif
- le T6 à Châtillon-Montrouge
- le tram de la Croix de Berny
- la ligne St Lazard-Versailles à St Cloud

DES TEMPS DE TRAJETS DIMINUÉS

- 10 -12 min de la Défense
- 40 min de Roissy
- un gain de plus de 20 min par rapport au trajet actuel pour rejoindre Orly
- 20 min de Créteil

UN ACCÈS À UN CADRE HARMONIEUX ET UN PATRIMOINE NATUREL PRÉSERVÉ

36 % de l'agglomération est composée d'espaces verts et de forêts, véritable poumon vert de la petite couronne



GRAND PARIS EXPRESS, UN PROJET AMBITIEUX

Le Grand Paris Express est le futur métro automatique reliant les principaux pôles franciliens, composé de 4 lignes en boucle autour de Paris. Son aménagement est réalisé par la Société du Grand Paris, véritable cheville ouvrière de cet ambitieux projet.

Le futur métro automatique du Grand Paris Express concerne directement l'avenir des Isséens. En reliant les principaux pôles de la région, il améliorera le fonctionnement quotidien des transports en commun. Le projet d'infrastructures retenu à ce jour prévoit deux nouvelles gares : la première à proximité de l'actuelle gare d'Issy RER ; la seconde à proximité du nouveau quartier du Fort.

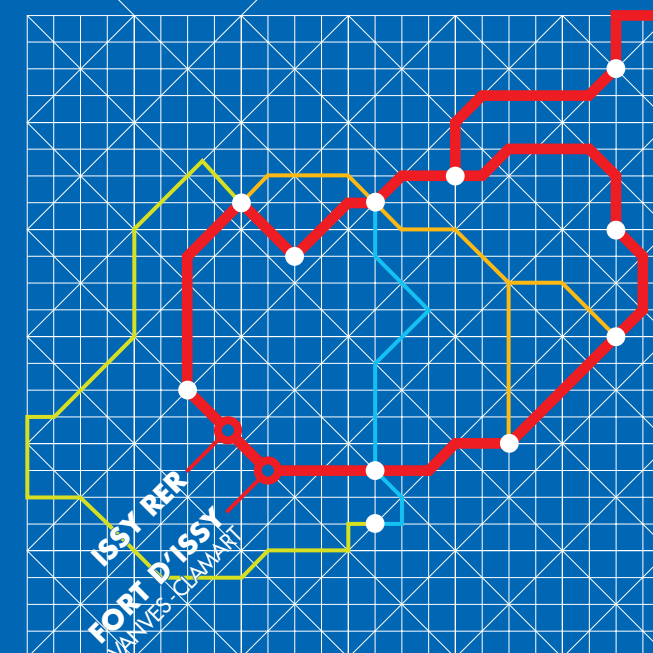
Depuis septembre 2010, les débats publics sur les projets ont été lancés. En septembre 2012, la phase des réunions publiques est enclenchée dans le cadre de la concertation et de l'enquête pour la déclaration d'utilité publique. Le démarrage des travaux est prévu pour fin 2013 avec une mise en service progressive fin 2018.

A terme, ce sont :

72 gares à créer, 2 millions de voyageurs par jour, 205 km de réseau, 20,5 milliards d'euros de budget total.

Informez-vous, exprimez-vous sur :
www.lignerougesud.fr

GRAND PARIS EXPRESS



DEUX GARES POUR ISSY-LES-MOULINEAUX

RÉUNION PUBLIQUE

MARDI 25 SEPTEMBRE 2012 À 20H00
PALAIS DES CONGRÈS D'ISSY

Issy-les-Moulineaux



www.issy.com

André SANTINI
Ancien Ministre, Député des Hauts-de-Seine
Maire d'Issy-les-Moulineaux
Président du Conseil de surveillance de la Société du Grand Paris

LA GARE ISSY RER

Le quartier d'Issy RER va voir son aménagement urbain profondément amélioré à l'occasion de la création de la nouvelle gare du Grand Paris Express.



La vétusté et l'inconfort d'une grande partie des bâtiments exigent une réflexion globale autour du quartier. Sa rénovation lourde, devenue indispensable, s'étendra aux confins du Stade Jean Bouin (Parc Municipal des Sports).

Les objectifs de cet aménagement, réalisé sous forme de ZAC, sont les suivants :

- Revitaliser, rénover le quartier, et créer des loge-

ments et des petits commerces aux normes de confort actuelles et de haute qualité environnementale

- Créer un nouveau repère urbain à l'échelle de la ville
- Reconquérir l'espace public pour en faire un lieu urbain, animé et convivial
- Favoriser le développement d'un pôle de transport, autour de la place Léon Blum, que la ville souhaite connecter au métro (ligne 12).

Ainsi, la station Gare Issy RER deviendra un véritable pôle de transport offrant l'accès au métro pour les habitants du Fort et des Hauts d'Issy.

Notre projet d'aménagement permettra la création de :

- **98 000 m² de logements**, soit environ **1500 nouveaux logements**, dont près de la moitié de logements sociaux
- **600 m² de commerces**.

Seine Ouest Habitat va reconstruire **39.000 m² (650 logements sociaux)**. Cette reconstruction s'accompagnera de relogements préalables en concertation avec les habitants du parc locatif.

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 12 JUSQU'AU QUARTIER DE LA FERME



La Ville envisage une participation financière pour le prolongement de la ligne 12 du métro, comme cela a été le cas pour accélérer la décision de prolonger le tramway T2 jusqu'à la porte de Versailles.

LA GARE DU FORT D'ISSY VANVES - CLAMART

Après avoir réalisé le siège de la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (DGGN), et aménagé l'Eco-quartier du Fort de 12 ha, doté de 1650 logements, dont 300 à caractère social, la ville poursuit, à l'occasion de l'implantation de la gare Fort d'Issy / Vanves / Clamart, une réflexion sur l'évolution du quartier dont l'urbanisation doit être maîtrisée et modérée.



La future gare offrira à l'ensemble du quartier une desserte en transport en commun efficace et à grande fréquence de passage, en lien direct avec le Val de Seine et toute la proche couronne de Paris : la nouvelle gare permettra la correspondance avec le Transilien N dont les fréquences d'arrêt seront améliorées de façon significative.

Par ailleurs, les dessertes de bus seront elles-aussi renforcées et cela dès l'horizon 2013.

